



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNAŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5 mm
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK)
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE VL., POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- KAMENNÉ PLOCHY A BETONOVÉ ČÁSTI VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OPATŘENY HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914

investor: Správa železnic, s. o.
OR Hradec Králové

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami

- kraj: Královéhradecký
- MÚ/OU: Opočno
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 10 / 2020
- zakázkové číslo: 20068
- stupeň PD: společné ÚR + SP

- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo: 01
- měřítko: 1:20/50

MOST V KM 37,233

VÝKRES TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE

D.2.1.1.7